

**UTENOS REGIONO PLĖTROS PLANO
PAŽANGOS PRIEMONĖS Nr. LT029-02-02-01**

**DARNAUS JUDUMO SKATINIMAS REGIONO MIESTUOSE
PAGRINDIMO APRAŠAS**

2024-05-07 Nr. T-72

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

Regiono plėtros uždavinys (-iai)	LT029-02-02 „Padidinti tvarų judumą regione“
---	--

**II SKYRIUS
SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS**

Igyvendinant regioninę pažangos priemonę Nr. LT029-02-02-01 „*Darnaus judumo skatinimas regiono miestuose*“ (toliau – Priemonė) bus sprendžiamos 2022–2030 m. Utenos regiono plėtros plano¹ (toliau – Planas) 4 problemos „*Nepatraukli judumo sistema ir nepakankama gyvenamosios aplinkos kokybė*“ giluminės priežastys: nepakankamai išvystyta ir nesaugi susisiekimo infrastruktūra, neišvystytas viešųjų paslaugų pasiekiamumas, nepatraukli, nusidėvėjusi, šiuolaikinių gyventojų poreikių neatitinkanti viešoji infrastruktūra.

Ši priemonė prisidės ir prie Plano 3 problemos „*Nepakankama aplinkos kokybė*“ atskirų giluminių priežasčių – *didėjanti oro ir vandens tarša ir nepakankamas atsinaujinančių ir alternatyvių energijos išteklių naudojimas – mažinimo*.

Kadangi, kaip nurodyta 2021–2027 metų Europos Sąjungos investicijų programoje², darni susisiekimo infrastruktūra yra regioninės plėtros ir junglumo pagrindas, tai šios priemonės pagalba bus prisidedama prie kitų Plane nustatytų problemų – *Nepakankama socialinių ir sveikatos priežiūros paslaugų kokybė ir prieinamumas, Nepakankama švietimo paslaugų kokybė ir prieinamumas* ir *Žemas investicinės aplinkos patrauklumas* – atskirų giluminių priežasčių švelninimo.

Plano esamos situacijos analizėje pateikiama, kad pagal 2019 m. duomenis šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) išmetimas 1 gyventojui Utenos regione – gyventojų kelionių įtaka (lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas) sudarė 1,9 tonos ir tai yra viena iš aukščiausių šio rodiklio reikšmių šalyje, didesnė analizuojamo rodiklio reikšmė fiksuota tik Alytaus regione – 2,05 t./1 gyv.

Atliktoje Plano analizėje (21–23 psl.) **nepatrauklią judumo sistemą ir nepakankamą gyvenamosios aplinkos kokybę** nulemiančios priežastys, tokios kaip neišvystytas viešųjų paslaugų

¹ Patvirtintas 2023 m. sausio 30 d. Utenos regiono plėtros tarybos kolegijos sprendimu Nr. KS(T)-4;

² patvirtinta 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742;

pasiekiamumas dėl nepopuliarių kelionių būdų viešuoju transportu, spartesnis nei šalies vidurkis lengvųjų automobilių skaičiaus augimas, nepakankamai išvystyta ir nesaugi susisiekimo infrastruktūra dėl nepakankamos bevariklio transporto infrastruktūros plėtros, nepakankamas dviračių takų ilgis ir pritaikymas visiems gyventojams, tiesiogiai siejasi ir su vienais iš didžiausių Lietuvoje ŠESD išmetimų rodiklių Utenos regione (1,9 tCO₂e/gyv.). Prie ŠESD rodiklių mažinimo tiesiogiai prisideda Darnaus judumo Utenos ir Visagino miestuose planų įgyvendinimas ir 2014–2020 m. ES paramos laikotarpiu įgyvendintos darnaus judumo priemonės „**Darnaus judumo priemonių diegimas**“, „**Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra**“, „**Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas**“ skatina ne tik šių miestų gyventojus ir svečius, bet ir viso regiono gyventojus būti sąmoningesniais, rinktis draugiškus aplinkai keliavimo būdus. Nors 2014–2020 m. ES paramos laikotarpiu rekonstruotų ar naujai įrengtų dviračių ir/ar pėsčiųjų takų ilgis Utenos regione padidėjo 4,28 km ir 2022 m. siekė 70,4 km, tačiau gyventojus rinktis netaršius keliavimo būdus stabdo trūkstamų vientisų jungčių nebuvimas.

Prie ŠESD mažinimo prisidės priemonės „*Darnaus judumo skatinimas regiono miestuose*“ numatytų veiklų įgyvendinimas, tačiau dėl šios priemonės įgyvendinimo galimybių tik pagal parengtus 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis finansuotus Utenos ir Visagino darnaus judumo mieste planus (toliau – DJMP), padidinti tvarų judumą visame regione pavyks tik iš dalies. Tačiau didžiausi regiono miestai Utena ir Visaginas turėdami didžiausius gyventojų skaičius ir jų tankumą miestuose susiduria ir su didžiausiomis ŠESD problemomis, todėl siekiant gyventojų sąmoningumo ir kuo spartesnio prisijungimo prie draugiškų aplinkai darnaus judumo priemonių naudojimo reikia toliau įgyvendinti jau pradėtus DJMP, taip prisidedant tiek prie regiono problemų „*Nepatraukli judumo sistema ir nepakankama gyvenamosios aplinkos kokybė*“, „*Nepakankama aplinkos kokybė*“ švelninimo, tuo pačiu ir socialinių, sveikatos ir švietimo paslaugų pasiekiamumo gerinimo bei prisidėjimo prie 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano³ uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą“, įgyvendinimo.

Kadangi DJMP parengtumo ar jų atnaujinimo situacija regiono miestuose labai skirtinga, todėl pirmuoju etapu rengiama priemonė pagal patvirtintą ir patikslintą Visagino DJMP⁴, o patvirtinus naują Utenos DJMP ši priemonė bus pildoma.

Tikslinės grupės, kurioms skirta Priemonė.

Visagino savivaldybės, parengusios DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis, **tiesioginė tikslinė grupė** – Visagino miesto ir funkcinės zonos VIZA (Visagino miesto, Ignalinos ir Zarasų raj.) gyventojai, bei viso regiono gyventojai ir svečiai – **netiesioginė tikslinė grupė**– gaus naudos įdiegus DJMP numatytas priemones.

Tikslinių grupių poreikiai yra susiję su padidėjusiomis darnaus judumo galimybėmis Visagino mieste, kartu ir pagerėjusia gyvenimo kokybe (mažesniu ŠESD kiekiu, sumažėjusiais triukšmu, galėjimu naudotis įdiegtomis darnaus judumo priemonėmis visoms socialinėms grupėms) Visagino miesto teritorijoje, darbo vietų, paslaugų geresniu pasiekiamumu, tuo pačiu ir didėjančiu regiono patrauklumu.

³ Patvirtintas LRV 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998;

⁴ <https://visaginas.lt/visagino-miesto-darnaus-judumo-planas/233>

Tikslinių grupių poreikiai ir pačios tikslinės grupės tiek viso Pažangos priemonės įgyvendinimo metu, tiek po 5 metų įgyvendinus priemonę stipriai nekis. Tiesioginės tikslinės grupės, sudarančios didžiausią skaičių – Visagino gyventojų skaičius – nuo 2018 iki 2020 metų mažėjo, tačiau nuo 2022 iki 2023 metų nežymiai augo nuo 19 404 iki 19 652 (1,3 proc.)⁵, todėl tikėtina, kad darnaus judumo ir su tuo susijusių problemų sprendimas liks aktualus esamiems gyventojams ir Visagine besilankantiems aplinkinių funkcinės zonos VIZA teritorijų gyventojams, o ateityje tik dar didės.

Augant visuomenės sąmoningumui ir vis aktyvėjant judėjimui sprendžiant klimato kaitos problemas, didėjant tiek valstybės, tiek pačių gyventojų dėmesiui ekologiškumui, augs poreikis naudotis ekologišku ir draugišku aplinkai transportu ir jam reikalinga sukurta infrastruktūra. Sudarius tinkamas sąlygas ir sukūrus tam reikiamą infrastruktūrą visuomenė keis įpročius ir rinksis draugiškus aplinkai keliavimo būdus dviračiais, paspirtukais ar pėsčiomis ar kiek plačiau naudosis mažesni neigiamą poveikį aplinkai darančiu ekologišku viešuoju transportu.

Tiek Plano (22 psl.), tiek ir Visagino DJMP analizėse pateikta nepalanki aplinkai dominuojanti kelionių struktūra, nepakankamai išvystyta bevarikliam transportui pritaikyta infrastruktūra, neišnaudojamos viešojo transporto galimybės. Dalį esamų problemų Visagine numatyta sušvelninti rengiamos priemonės ir joje planuojamų įgyvendinti projektų pagalba.

Esama situacija Visagine.

Keleivių vežimas. Keleivių vežimo autobusais vietinio (priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais ir užsakomaisiais, specialiaisiais reisais paslaugas Visagino savivaldybėje teikia privatus teikėjas. Visagino savivaldybė neturi savivaldybės nuosavybės teise priklausančio autobusų parko (įstaigos/įmonės). Laikotarpiu nuo 2014 iki 2020 metų Visagino savivaldybėje keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Visagine didėjo nuo 19,7 tūkst. iki 50,0 tūkst. Nuo 2020 m. gegužės mėnesio *keleiviai miesto vieninteliu, kompaktiškam miestui pakankamu maršrutu* ir į sodininkų bendrijas bei kapines *vežami nemokamai*. Ši sąlyga padidino viešojo transporto paslaugų patrauklumą, dėl ko matomas keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Visagino savivaldybėje padidėjimas, tačiau viešojo transporto patrauklumą mažina tai, kad nėra galimybės susisiekti su pramonės zona (Karlų kaimas, Visagino sav.). Didžioji dalis Visagino gyventojų keliauja lengvaisiais automobiliais. Tą rodo vis didėjantis lengvųjų individualių automobilių skaičius, tenkantis 1000 gyventojų tiek Lietuvoje⁶ (2018 m. – 439; 2022 m. – 507), tiek Utenos apskrityje (2018 m. – 480; 2022 m. – 579), tiek Visagine (2018 m. – 378; 2022 m. – 404). Tai susiję su vis didėjančiu ŠESD kiekiu, nemažėjančiu triukšmu ir neleidžia siekti Visagino DJMP keliamos idėjos „tapti 15 min. miestu“.

Eismo saugumas. Eismo dalyvių kultūra daro didelę įtaką avaringumo situacijai. Vairuotojų, pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų eismo dalyvių atsakingumas – viena iš mažo avaringumo priežasčių Vakarų Europos valstybėse. Saugaus eismo situacija Visagino savivaldybėje, kaip ir šalimais esančių savivaldybių, lyginant su visos Lietuvos duomenimis, yra gera, nes įskaitinių eismo įvykių ir žuvusiųjų juose skaičius nėra didelis. Visagino mieste įskaitinių eismo įvykių skaičius kinta nedaug (kasmet svyruoja: didėja arba mažėja 2 eismo įvykiais per metus), bet nuo 2019 m. įskaitinių eismo įvykių skaičius auga. 2021 m. Visagino savivaldybėje įvyko tik 10 eismo įvykių, arba tik 0,35 proc.

⁵ Valstybės duomenų agentūra

⁶ Valstybės duomenų agentūra

visų Lietuvos Respublikos eismo įvykių. Nuo 2017 m. iki 2021 m. Visagino savivaldybėje įvyko 42 eismo įvykiai, kuriuose buvo sužaloti žmonės, ir 1 eismo įvykis, kuriame žuvo žmogus.

Eismo saugumui keliuose turi įtakos daug skirtingų veiksnių: kelių ir jų infrastruktūros būklė, eismo dalyvių elgesys, paros metas. Eismo įvykių rizika ypač padidėja tamsiuoju paros metu, kai matomumas prastas, vairuotojų reakcija sulėtėjusi, sunkiau matomi kiti eismo dalyviai, kurie nepasirūpina savo saugumu, nedėvi šviesą atspindinčių liemenių ar atšvaitų. Atsižvelgiant į tai, kad tamsiuoju paros metu automobilių srautas mažesnis, pėsčiųjų, dviratininkų skaičius mažesnis, tačiau įvyksta daug eismo įvykių, būtina imtis priemonių, didinančių eismo dalyvių saugumą. Tokių įvykių tikimybę gali sumažinti kokybiškas miesto apšvietimas ir visuomenės švietimas apie atsakomybę kelyje ir būtinybę saugoti save ir kitus eismo dalyvius. Kadangi yra įskaitinių eismo įvykių, kai yra užvažiuojama ant pėsčiųjų, dviratininkų, būtina didinti saugumą perėjose ir vietose, kur pėstieji ir dviratininkai kerta kelią, sukuriant perėjų apšvietimo infrastruktūrą. Taip pat itin aktualus yra infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių žmonėms.

Dviračių (pėsčiųjų) takai. Visagino miestas kompaktiškas, nuo miesto statybos laiko buvo suprojektuotas, tačiau ne pilnai įrengtas dviračių tinklas. Nebaigta išvystyti dviračių takų infrastruktūra, dalis esamos infrastruktūros yra nusidėvėjusi, nėra susisiekimo su pramonės teritorija, Ignalinos atominės elektrinės ir potencialiomis verslo teritorijomis, kuriose planuojama įrengti sklypus investuotojams. 2022 m. duomenimis Visagine buvo įrengta tik 14,4 km⁷ dviračių takų. Lyginant dviračių takų infrastruktūros plėtrą su bendraisiais Lietuvos rodikliais, Visagine nuo 2014 m. dviračių takų infrastruktūra prasiplėtė tik 3 proc.(0,4 km), kai tuo pačiu metu Lietuvoje – 83 proc. (573 km). Tą rodo ir Visagino DJMP nurodytos trūkstamos pėsčiųjų ir dviračių takų jungtys (~18,8 km), kad sujungti visą miestą į vieningą dviračių ir pėsčiųjų takų tinklą. Visaginas daugiabučių namų miestas, kurio gyvenamieji kvartalai nepatrauklūs laikyti dviračių įrangą, nėra tam pritaikytos infrastruktūros.

Siekiamas kiekybinis ir kokybinis pokytis. Viešosios infrastruktūros objektų, jų pagerinimo būdų pasirinkimas detalai išnagrinėtas Visagino DJMP. Iki 2030 m. prioritetas bus teikiamas pėsčiųjų mobilumo skatinimui, dviratininkų mobilumo skatinimui, transporto sistemos visuotinimui specialiųjų poreikių turintiems žmonėms bei visuomenės švietimui. Visagino DJMP numatytos tokios priemonės, kurių įgyvendinimas leis plėtoti idėją tapti „15 minučių miestu“. Pasaulyje auga susidomėjimas „15 minučių miesto“ koncepcija – gyventi žmonės kviečiami taip, kad jaustųsi gerai, patogiai ir sveikai. Tokia vizija jau sėkmingai realizuojama Paryžiuje, Barselonoje, Melburne, kituose miestuose. Gyvybinguose Visagino kvartaluose automobilis bus ne tik nereikalingas, bet kai kuriuose ir nelaukiamas. Visagino mieste netrūksta žaliųjų erdvių, kurios įrengiamos pertvarkant apleistas aikšteles, kiemus, siekiama gerinti oro kokybę, skatinant bemotorį transportą, keičiant gyventojų ir svečių įpročius, ribojant taršų bei praeiviams nepatogumų keliantį automobilių eismą, mažinant daugiabučių gyvenamųjų namų kiemų, pravažiuojamųjų ir pagrindinių gatvių užstatymą.

Tiek 2014–2020 m. ES fondų investicijų, tiek savivaldybės pastangomis atliktų investicijų nepakako užtikrinti tinkamo transporto sistemos integralumo, kad gyventojai turėtų galimybę visame Visagino mieste rinktis jiems priimtinas susisiekimo priemones. Šiuo metu pėsčiųjų ir dviračių takų trūkstamų jungčių yra ~ 18,8 km. Nesukurti vientisi pėsčiųjų ir dviračių takai neskatina gyventojų persėsti į bemotorį transportą ar reikiamas paslaugas, darbo vietas, namus pasiekti pėsčiomis. Trūkstamos jungtys nesumažina ir individualaus transporto naudojimo, kuris nuo 2018 m. (378 tūkst.

⁷ Valstybės duomenų agentūra

gyv.) iki 2022 m. (404 tūkst. gyv.)⁸ nemažėja, o tuo pačiu prisideda ir prie ŠESD rodiklio nemažėjančių skaičių regione. Prie rodiklio nemažėjančių skaičių prisideda ir vienas iš mažesnių elektromobilių skaičių (2024 m. – 25)⁹ Visagine, nors mieste veikia net 5 automobilių įkrovimo stotelės, kurių esamam elektromobilių skaičiui pilnai pakanka, visaginiečiai sunkiai persėda į netaršius, elektra varomus automobilius. Todėl Visagino miesto, siekiančio įgyvendinti DJMP išsikeltą idėją – **tapti bevariklio** („15 minučių miestu“) **transporto miestu** (Visagino DJMP) prioritetas – vientiso bevariklio transporto ir pėsčiųjų takų tinklo, pritaikyto visų gyventojų grupių poreikiams bei tokiam tinklui reikalingos infrastruktūros sukūrimas (dviračių saugojimo aikštelių, kryptinių pėsčiųjų perėjų apšvietimo, miesto pėsčiųjų perėjų ir sankryžų specialių poreikių turintiems žmonėms įrengimas ir kt.). Norėdama įgyvendinti DJMP išsikeltą idėją Visagino savivaldybė, kurdama vieningą ir rišlų bevariklio transporto ir pėsčiųjų takų tinklą, siekia neišskaidyti finansavimo resursų skirtingoms veikloms, kurių dalinis įgyvendinimas tik iš dalies pagerintų situaciją tam tikroje srityje ir neužtikrintų reikiamo kokybinio pokyčio ir giluminių problemų sprendimo. Darnaus judumo priemonės lėšomis savivaldybė numato įgyvendinti kompleksinį projektą, sujungiantį dviračių ir pėsčiųjų takus į vientisą tinklą mieste, sukuriant ir kitą jiems reikalingą infrastruktūrą. Dviračių takų sistema planuojama konstruoti taip, kad Visagino savivaldybės dviračių takų sistema įsijungtų į tarptautinę LT3 trasą ir Nacionalinius dviračių takus. Savivaldybės ribose takai tarpusavyje susijungs ir sudarys daug mažesnių ir didesnių žiedų. Dviračių takų sistema bus formuojama taip, kad Visagino gyventojai ir į Visaginą atvykstantys asmenys dirbti ar pasinaudoti teikiamomis paslaugomis galėtų patogiai pasiekti miesto gyvenamuosius rajonus, darbo vietas, prekybos, pramogų, švietimo objektus. Šios regioninės priemonės lėšomis numatomos įgyvendinti **visos DJMP numatytos prioritėtinės priemonės**, kurios skatins naudojimąsi dviračiais ir kitu bemotoriu transportu, taip mažinant automobilių naudojimą. Kitos DJMP numatytos **mažo prioriteto priemonės** bus įgyvendinamos kitų finansavimo šaltinių pagalba (Kelių priežiūros ir plėtros programos) ar vėlesniuose etapuose.

Siekiant plėsti judumo galimybes ir taip spręsti aukščiau minimas problemas numatomi įgyvendinti projektai, kurio priemonės yra patvirtintame Visagino DJMP (Visagino savivaldybės tarybos 2017 m. rugsėjo 28 d. sprendimas Nr. TS-192 „Dėl Visagino miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“. Vadovaudamasi Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-586 „Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“), 15 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kartu su Darnaus judumo komisija 2023 m. gruodžio 14 d. raštu Nr. 2-4663 „Dėl Visagino miesto darnaus judumo plano pakeitimo patvirtinimo“ suderino Visagino miesto darnaus judumo plano atnaujintą veiksmų planą ir biudžeto planą¹⁰:

1. Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra Visagine;
2. Darnaus ir saugaus judumo vystymas Visagine.

Įgyvendinus numatytus projektus, bus įgyvendintos 5 DJMP numatytos darnaus judumo priemonės, prisidedančios prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo. Sujungus pėsčiųjų ir dviračių takus į vientisą sistemą (18,8 km), šia infrastruktūra naudosis ne mažiau kaip 2500 miesto ir funkcinės zonos VIZA gyventojų bei regiono gyventojų ir svečių per metus. Visagino ir aplinkinių savivaldybių gyventojai bei miesto svečiai turės galimybę rinktis keliavimo būdus, turės sudarytas

⁸ Valstybės duomenų agentūra

⁹ Susisiekimo ministerijos interneto svetainės duomenys

¹⁰ <https://visaginas.lt/visagino-miesto-darnaus-judumo-planas/233>

sąlygas naudotis bevarikliu transportu, bus patenkinti žmonių ir įmonių judumo poreikiai Visagine. Visų gyventojų grupių mobilumui bus pritaikyta susisiekimo infrastruktūra, informacinių švieslenčių pagalba bus sudarytos geresnės sąlygos naudotis viešojo transporto galimybėmis.

Pažangos priemonės įgyvendinimas prisidės ir prie 2022–2030 m. Regionų plėtros programoje¹¹ (toliau – RPP) nustatyto poveikio rodiklio siekimo „Šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas 1 gyventojui – gyventojų kelionių įtaka (lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas)“. Įgyvendinami projektai prisidės prie LR bendrojo plano 66.3 ir 77 punktų įgyvendinimo.

Ankstesnės investicijos

Esamų problemos giluminių priežasčių atsiradimą iš dalies įtakojo ir nepakankamos 2014–2020 m. ES fondų investicijų intervencijos, t. y. numatytos lėšos buvo nepakankamos esamų problemų pašalinimui. Minimam laikotarpiui buvo įgyvendinta ir dar šiuo metu įgyvendinama tik dalis DJMP numatytų priemonių.

Visagino mieste įgyvendinti su darniu judumu susiję projektai:

- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“. Įrengta automobilių stovėjimo aikštelė šalia Visagino Geležinkelio st. ;
- Projektas Nr. 07.1.1-CPVA-V-906-01-0010 „Jungties nuo geležinkelio stoties iki Visagino miesto centro įrengimas, kartu su etnokultūrų parku“;
- Projektas Nr. 07.1.1-CPVA-V-906-01-0009 „Autobusų stoties su turizmo informacijos centru statyba Visagino savivaldybėje“;
- Projektas Nr. 05.4.1-LVPA-R-821-91 „Turizmo informacinės infrastruktūros plėtra Utenos, Ignalinos, Zarasų rajonų ir Visagino savivaldybėse“;
- Projektas Nr. 07.1.1-CPVA-V-902-01-0006 „Apleistų / avarinių pastatų nugriovimas ir teritorijos valymas, regeneruojant buvusį karinį miestelį“, sutvarkyta teritorija investuotojui pritraukti. Pritrauktas investuotojas UAB Intersurgical;
- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“. Įrengtas apšvietimas šalia pėsčiųjų perėjų, 15 vnt.;
- Projektas Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0003 „Visagino gatvių apšvietimo sistemos modernizavimas“;
- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“. Įrengtos dviračių saugojimo aikštelės šalia Visagino mokyklų;
- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“;
- Atliktas viešojo transporto stotelių pritaikymas specialiujų poreikių turintiems žmonėms Visagino mieste (10 vnt.);
- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“. Pritaikyti pėsčiųjų takai specialiujų poreikių turintiems žmonėms: Taikos pr. (nuo ligoninės iki bibliotekos) ~1 km; Santarvės g. ~1 km; Veteranų g. ~0,5 km; Statybininkų g. ~0,5 km; Parko g. ~ 0,6 km. Pėsčiųjų takai pritaikyti neregijų vedimo sistemai (nuo Kosmoso g. 28 gyvenamojo namo, kuriame planuojamas socialinis būstas (I aukšte gyvens neįgalieji) ~ 2 km; Veteranų g. ~ 0,5 km; Sedulinos al. ~ 2 km);

¹¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713

- Projektas Nr. 04.5.1-TID-R-514-91-0004 „Darnaus judumo infrastruktūros įrengimas Visagino mieste“. Įrengtos informacinės elektroninės švieslentės prie autobusų stotelių: Parko g., prie geležinkelio stoties;
- Projektas Nr. 04.5.1-TID-V-515-01-0013 „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas Visagino mieste“. Įrengtos elektros įkrovimo prieigos (5 vnt).

Planuojamomis 2021–2027 m. ES investicijomis nebus dvigubo tų pačių veiklų finansavimo. 2021–2027 m. laikotarpiu numatomas DJMP priemonių įgyvendinimo **testinumas**, kuriant vientisą dviračių ir pėsčiųjų takų tinklą, skatinant gyventojus persėsti į draugišką aplinkai bemotorį transportą, visoms gyventojų grupėms užtikrinant tinkamas sąlygas naudotis sukurta infrastruktūra ir kt.

III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA

Priemonės veiklų įgyvendinamo teritorija apima Visagino miestą.

IV SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI

Priemonės pagrindimo aprašo II skyriuje detalizuotų problemos giluminių priežasčių pašalinimui, siekiant ***judumo sistemos darnumo ir patrauklumo bei gyvenamosios aplinkos kokybės pagerinimo***, įgyvendinant DJMP Visagino mieste, numatoma įgyvendinti veiklas 2 projektais „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra Visagine“ ir „Darnaus ir saugaus judumo vystymas Visagine“. Šių projektų veiklomis planuojama prisidėti prie 2024–2029 m. Visagino savivaldybės, Ignalinos ir Zarasų rajonų savivaldybių teritorijose funkcinės zonos (VIZA) (toliau – funkcinė zona VIZA) strategijos įgyvendinimo.

Įgyvendinant 2024–2029 m. funkcinės zonos VIZA strategiją, bus siekiama užtikrinti patogų ir sklandų funkcinės zonos VIZA gyventojų, dirbančių esančiose įmonėse pasiskirstymą, teikiant efektyvaus mobilumo ir susisiekimo paslaugas.

Visagino miesto darnaus judumo plano priemonės ir planuojami projektai rengiami atsižvelgiant į Lietuvos bendrąjį planą iki 2030 m., kur akcentuojamas lokalus judėjimas mieste (pėstieji, dviračiai, alternatyvios transporto priemonės). Kelionės iš namų į darbą ir atgal sudaro didžiąją dalį visų kelionių Visagino mieste ir funkcinėje zonoje VIZA. Tuo pačiu metu gyventojai po truputį migruoja iš didžiausios koncentracijos vietų – daugiabučių namų kvartalų į priemiestines teritorijas (funkcinės zonos VIZA atveju iš Visagino miesto į Ignalinos ar Zarasų rajonų gyvenvietes/vienkiemius besiribojančius su Visagino savivaldybe). Taigi, tikslingai mažinant priklausomybę nuo automobilio ir skatinant judėjimą būdais, nereikalaujančiais papildomos energijos šaltinio, pirmenybė teikiama universaliai urbanistinei aplinkai, pirmiausia pritaikytai pėstiesiems ir dviračiams. Prioritetas – gyventojams užtikrinti pasiekiamumą pėsčiomis iki viešojo transporto stotelių, viešosios infrastruktūros.

Judėjimas tarp funkcinės zonos VIZA miestų, logistika (traukiniai, tarpmiestinis transportas). Mažesnė priklausomybė nuo automobilių yra prioritetas ir tarpmiestinėms kelionėms. Trumpesniam

ir patogesniai keliavimui tarp miestų pirmenybė teikiama viešajam, jau išvystytam transportui ir jo infrastruktūrai. Visos funkcinės zonos VIZA savivaldybės prisideda prie gyventojų skatinimo naudotis viešuoju transportu kompensuodamos važiavimą juo 100 proc.

Daugiarūšiškumas – tai yra savybė panaudoti tinkamiausią transporto priemonę ar infrastruktūros galimybes tam tikru metu ir vietoje. Stotys, stotelės tampa kelių transporto priemonių keitimo ar saugojimo vietomis (pvz. *stotis*–dviračių saugykla/viešojo transporto stotelė – *darbo vieta* – dviračių saugykla/viešojo transporto stotelė – *stotis*).

Reikšmė tvariam vystymuisi: aplinkos aspektai (mažesnė CO₂ emisija, mažesnė tarša iš automobilių transporto); socialiniai aspektai (geresnis pasiekiamumas mažesnėmis sąnaudomis (kainos); didesnis mobilumas žmonėms be automobilio; nauda sveikatai važiuojant dviračiu ar einant pėsčiomis); ekonominiai aspektai (ekonominių darbo vietų / technologijų kūrimas, dalinimosi ekonomikos skatinimas, efektyviai naudojami kaštai).

Neinvesticiniai veiksmai. Projektais „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra Visagine“ ir „Darnaus ir saugaus judumo vystymas Visagine“ planuojama prisidėti prie 2024–2029 m. funkcinės zonos VIZA strategijos įgyvendinimo. Planuojamas funkcinės zonos VIZA strategijos veiksmas „Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas“ prisidės prie tikslo „Paskatinti funkcinės zonos ekonominį augimą, pasitelkiant turimus išteklius“ įgyvendinimo, apims DJMP priemonių įgyvendinimą: „Dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimas ir atnaujinimas Visagino mieste“; „Dviračių takų įrengimas iki priemiesčių/pramonės zonų Visagino savivaldybėje ir dviračių/bevariklio transporto takų tinklo sujungimas“; „Dviračių saugojimo aikštelių įrengimas“; „Viešojo transporto stotelių pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms“; „Kryptinio Visagino miesto pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrengimas“; „Informacinių švieslenčių pagrindinėse Visagino autobusų stotelėse įrengimas“.

Visagino dviračių takų infrastruktūra sujungs viešuosius transporto taškus (Visagino geležinkelio stotį, Autobusų stotį) su pramoninėmis, komercinėmis teritorijomis, o tokios darnaus judumo priemonės kaip uždarnos dviračių saugojimo saugyklos – sukurs sąlygas funkcinės zonos VIZA gyventojams, atvykstantiems į Visaginą darbo ar viešųjų paslaugų gavimo reikalais, naudotis sukurta susisiekimo viešąją infrastruktūra naudojantis viešuoju ar bemotoriu transportu Visagino mieste. Taip pat bus sukurtos saugesnės sąlygos judant per Visagino miestą link darbo vietų ar viešųjų paslaugų, sukurtas informacijos sklaidos tinklas orientuotas informuoti gyventojus apie darnų judumą tiek Visagine, tiek funkcinės zonos VIZA regione.

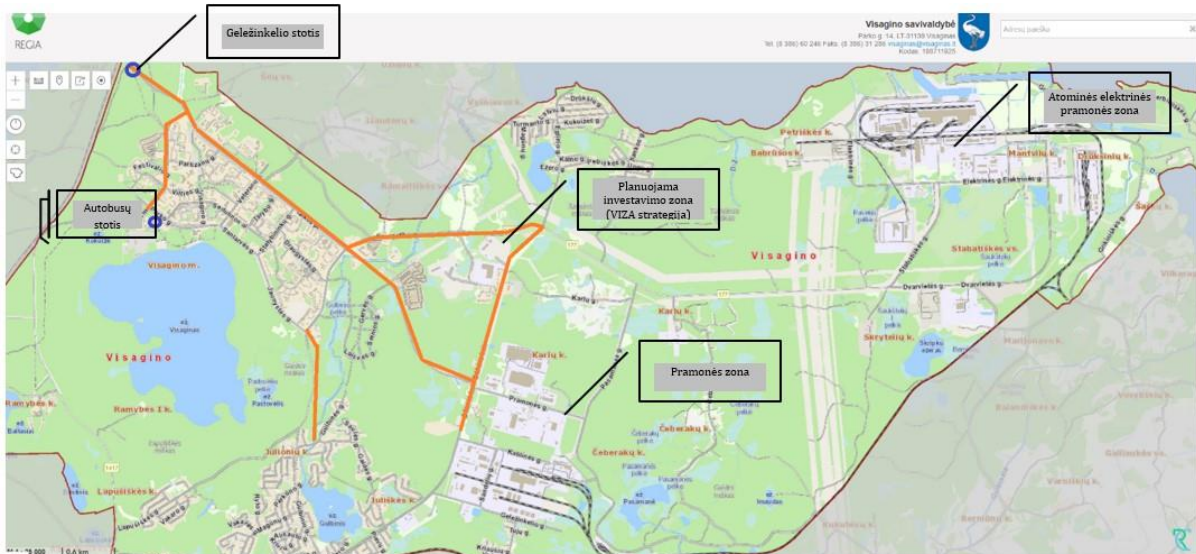
Bus sukurtos gyventojams aktualios viešosios paslaugos (administraciniais veiksmais) – galimybės naudotis uždaromis dviračių saugyklomis (prie viešojo transporto taškų (stočių)), atvykstant iki Visagino miesto viešuoju transportu (geležinkeliu ar autobusais) ir Visagino savivaldybės teritorijoje saugiai judant nuosavu (saugomu saugykloje) ar nuomojamu bemotoriu transportu, pėsčiomis ar Visagino viešuoju transportu, kurio vykimo grafikai pritaikyti prie tarp miestinių kelių ir geležinkelio maršrutų. Informaciniuose stenduose bus parengta ir viešinama funkcinėje zonoje VIZA darnaus judumo teritorijoje informacija, aktuali ne tik Visagino miesto, bet ir funkcinės zonos VIZA gyventojams.

Projektas „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra Visagine“:

1. Dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimas ir atnaujinimas Visagino mieste;

2. Dviračių takų įrengimas iki priemiesčių/pramonės zonų Visagino savivaldybėje ir dviračių/bevariklio transporto takų tinklo sujungimas;
3. Dviračių saugojimo aikštelių įrengimas.

Siekiama, kad pėsčiųjų ir dviračių takai būtų sujungti į vientisą sistemą (žr. schemą, 1 pav.)



1 pav. Visagino savivaldybės dviračių ir pėsčiųjų takų išdėstymas.

Dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimas ir atnaujinimas Visagino mieste:

Siekiama įrengti dviračių takų atkarpas, sujungiant su miesto įrengta infrastruktūra ir modernizuotu dviračių takų tinklu.

- Dviračių tako nuo Geležinkelio stoties iki Taikos pr./Energetikų g. sankryžos rekonstravimas ir įrengimas, užtikrinant gyventojų švietimo, socialinių ir sveikatos paslaugų, darbo vietų pasiekiamumą (VŠĮ Igoninė, VŠĮ VPSPC, Sodra, Visagino viešoji biblioteka, Visagino „Verdenės“ gimnazija, lopšelis-darželis „Auksinis raktelis“, maisto prekių parduotuvės ir t.t);
- Dviračių tako Kosmoso g. nuo Autobusų stoties (nuo Parko g. iki Taikos pr.) rekonstravimas ir įrengimas, užtikrinant gyventojų švietimo, socialinių ir sveikatos paslaugų, darbo vietų pasiekiamumą (Visagino kūrybos ir menų akademija, Visagino turgus, lopšelis-darželis „Kūlverstukas“, Visagino „Gerosios vilties“ progimnazija, Visagino Sedulinos alėja, grožio salonai, Šiaulių bankas, Visagino savivaldybės administracija ir t.t);
- Dviračių/pėsčiųjų tako įrengimas (individualių namų kvartale) įrengimas.

Dviračių takų įrengimas iki priemiesčių/pramonės zonų Visagino savivaldybėje ir dviračių/bevariklio transporto takų tinklo sujungimas:

Siekiama įrengti dviračių takus iki pramonės teritorijų prijungiant prie Visagino miesto gyvenamųjų mikrorajonų dviračių tinklo.

- Dviračių tako su apšvietimu nuo sankryžos Taikos pr. ir Energetikų g. iki Tumelinos k. (SB „Vyšnia“), Visagino sav. (šalia valstybinės reikšmės kelio Nr. 5348) įrengimas, sujungiant Visagino miestą, pramonės teritorijas ir kaimiškas teritorijas;
- Dviračių tako su apšvietimu link pramonės teritorijos Karlių k. nuo sankryžos Taikos pr. ir Energetikų g. iki valstybinės reikšmės kelio Nr. 177 (šalia valstybinės reikšmės kelio Nr. 113) įrengimas;

- Dviračių tako nuo valstybinės reikšmės kelio Nr. 177 ir Nr. 5348 sankryžos, iki Magūnų k., Visagino sav. įrengimas, sujungiant Visagino miestą su pramonės teritorijomis ir viešosiomis erdvėmis;
- Dviračių tako nuo sankryžos Energetikų g. ir Jaunystės g. iki Gulbinio g. Magūnų k. (SB „Pavasaris“) Visagino sav. įrengimas, sujungiant Visagino miestą, pramonės teritorijas ir kaimiškas teritorijas;

Dviračių saugojimo aikštelių įrengimas:

- Įrengimas dviračių saugojimo aikštelių ir dviračių laikymo stovų su stogeliu.

Projektas „Darnaus ir saugaus judumo vystymas Visagine“:

1. Kryptinio Visagino miesto pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrengimas;
2. Viešojo transporto stotelių pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
3. Miesto pėsčiųjų takų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
4. Miesto pėsčiųjų perėjų ir sankryžų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
5. Informacinių švieslenčių pagrindinėse Visagino autobusų stotelėse įrengimas.

Kryptinio Visagino miesto pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrengimas:

Siekiama įrengti kryptinį Visagino miesto pėsčiųjų perėjų apšvietimą likusiuose neapšviestose perėjose, tokiu būdu infrastruktūra bus pilnai sutvarkyta ir prijungta prie modernizuoto gatvių apšvietimo sistemos tinklo.

- Įrengti apšvietimą šalia pėsčiųjų perėjų.

Viešojo transporto stotelių pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms:

Siekiama pritaikyti likusias nepritaikytas viešojo transporto stoteles Visagino mieste specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, tokiu būdu infrastruktūra bus sutvarkyta pilnai.

Miesto pėsčiųjų takų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms:

- Pėsčiųjų takų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (Veteranų g., Statybininkų g., Jaunystės g., Kosmoso g., Visagino g., Draugystės g., Parko g.).

Miesto pėsčiųjų perėjų ir sankryžų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms:

- Pėsčiųjų perėjų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (Santarvės g., Parko g., Taikos per., Statybininkų g., Kosmoso g., Energetikų g., Jaunystės g.)
- Sankryžų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (Kosmoso g. ir Taikos pr. sankryža, Energetikų g. ir Jaunystės g. sankryža, Taikos g. ir Energetikų g. sankryža)

Informacinių švieslenčių pagrindinėse Visagino autobusų stotelėse įrengimas:

- Informacinių elektroninių švieslenčių diegimas prie autobusų stotelių (Ligoninė, Biblioteka, Statybininkų, Vilkaragis, Energetikų, Draugystės, Žalioji, Jaunystės, Santarvės, Parko, Turgus, Kosmoso).

Galimi pareiškėjai:

Galimų pareiškėjų ir partnerių pasirinkimas nustatomas atsižvelgiant į Vietos savivaldos įstatyme numatytas savivaldybių savarankiškas funkcijas: 6 str. 28p. aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga, aplinkos monitoringas; 22p. savivaldybės strateginio planavimo dokumentų ir juos įgyvendinančių planavimo dokumentų rengimas ir įgyvendinimas; 38p. sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas. Taip pat įvertinus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtos programos regioninės pažangos priemonės Nr.10-001-06-01-03 (RE)

„Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairėse¹² (toliau – Gairės) numatytą išankstinę sąlygą – įgyvendinti priemones tik pagal parengtus 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis finansuotus DJMP, galimi pareiškėjai **veikloms** „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose“ ir „Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“ – **Visagino ir Utenos rajono savivaldybių administracijos**.

Galimi **partneriai veikloms** „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose“ ir „Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“ – **esami ar būsimi viešosios transporto infrastruktūros, susijusios su planuojama pagal projektą vykdyti veikla, valdytojai (juridiniai asmenys)**, kai tvarkomas partnerio turtas, kurio apskaita yra jo dispozicijoje. Partneris turi prisidėti savo lėšomis prie projekto.

Pareiškėjai gali teikti paraiškas individualiai arba kartu su partneriais. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus, nesvarbu, ar jis projektą įgyvendina vienas, ar kartu su partneriu (-iais).

V SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Numatytoms veikloms įgyvendinti pasirinktas planavimo būdas, kuris pagal Strateginio valdymo metodikos¹³ 135.2 p. taikomas projektams, kuriais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos funkcijos ir veiklos, kurie priskirtini valstybės ar savivaldybių institucijoms ar įstaigoms ar jų kontroliuojamiems juridiniams asmenims ir kuriais tiesiogiai prisidedama prie pažangos priemonės įgyvendinimo ir joje numatytų rezultatų pasiekimo.

Pažangos priemonės **projektų atrankos kriterijai** Gairėse numatytoms **veikloms** „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose“ ir „Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“, **nenustatomi**.

Visi projektai turi atitikti Gaires.

VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnaus vystymosi	Pagal priemonę rengiamuose ir įgyvendinamuose projektuose negalės būti numatyta veiksmų, kurie turėtų

¹² patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“;

¹³ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;

		neigiamą poveikį darnaus vystymosi principo įgyvendinimui. Rengiant ir įgyvendinant projektus bus laikomasi Gairėse numatytų HP klimato ir aplinkos apsaugos standartų ir prisidedama prie klimato kaitos švelninimo ir regiono aplinkos kokybės gerinimo, skatinant gyventojus rinktis draugiškas gamtai keliavimo priemones ir jų būdų derinimą, plečiant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą ir kt.
2.	Lygių galimybių visiems ir nediskriminavimo	Pagal priemonę rengiamuose ir įgyvendinamuose projektuose negalės būti numatyta apribojimų, kurie turėtų neigiamą poveikį lygių galimybių ir nediskriminavimo dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, negalios, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos ar kitais pagrindais principo įgyvendinimui. Projektuose bus numatytos priemonės, leidžiančios visiems asmenims pasinaudoti sukurta ar pagerinta infrastruktūra. Diegiant darnaus judumo priemones bus laikomasi universalus produktų (gaminių, paslaugų, transporto, fizinės ar e. aplinkos, infrastruktūros), kuriais gali naudotis visi žmonės kuo platesniu mastu, dizaino, neatsižvelgiant į šių produktų funkcijas.

VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

Priemonei nustatytos išankstinės sąlygos:

1. Savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis.

Išankstinė sąlyga įgyvendinta – patvirtintas Visagino miesto darnaus judumo planas. Visagino savivaldybės tarybos 2017-09-28 sprendimas Nr. TS-192 „Dėl Visagino miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“. Vadovaudamasi Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-586 „Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, 15 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kartu su Darnaus judumo komisija 2023 m. gruodžio 14 d. raštu Nr. 2-4663 „Dėl Visagino miesto darnaus judumo plano pakeitimo patvirtinimo“ suderino Visagino miesto darnaus judumo plano atnaujintą veiksmų planą ir biudžeto planą¹⁴.

2. Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.

Išankstinė sąlyga įgyvendinta – patvirtintas Visagino savivaldybės elektromobilių įkrovimo stotelių plėtros planas. Visagino savivaldybės tarybos 2022-02-18 sprendimas Nr. TS-22 „Dėl Visagino savivaldybės elektromobilių įkrovimo stotelių plėtros plano iki 2030 metų patvirtinimo“.

¹⁴ <https://visaginas.lt/visagino-miesto-darnaus-judumo-planas/233>

Pažangos priemone nenumatoma įgyvendinti elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo veiklą Visagino mieste.

VIII SKYRIUS
PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

Lentelė Nr. 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siekimos rodiklio reikšmės		Siekimos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra regiono miestuose	P.B.2.0058	Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama (Kilometrai)	5 970 000	5 074 500	0 (2025)	18,8 (2028)	Rodiklis atitinka IP 8.1. uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Rodiklio P.B.2.0058 siektinos reikšmės apskaičiuotos vadovaujantis Susisiekimo ministerijos stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę Visagino savivaldybė pasieks kai bus baigtas įgyvendinti atitinkamas projektas (2028).
Darnaus judumo mieste planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efekto sukėliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas regiono miestuose	P.S.2.1035	Skaičius (Įgyvendintos darnaus judumo priemonės)	3 191 000	2 712 350	0 (2025)	5 (2027)	Rodiklis atitinka IP 8.1. uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Rodiklio P.S.2.1035 siektinos reikšmės apskaičiuotos vadovaujantis Susisiekimo ministerijos stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę Visagino savivaldybė pasieks kai bus baigtas įgyvendinti atitinkamas projektas (2027).

Lentelė Nr. 3

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siekimos rodiklio reikšmės		Siekimos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
R.B.2.2064	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	(2021) 0	5 970 000	5 074 500	0 (2025)	2500 (2029)	Rodiklis atitinka IP 8.1.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Rodiklio R.B.2.2064 siektinos reikšmės apskaičiuotos vadovaujantis Susisiekimo ministerijos stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę Visagino savivaldybė pasieks kai bus baigtas įgyvendinti atitinkamas projektas. Skaičiavimai bus atliekami po 1 metų (2029).

Regiono plėtros tarybos
administracijos direktorius

(parašas)

(vardas ir pavardė)